

Wie het in Scheemda gelegen hoofdkantoor van Geo Plus een bezoekje brengt, waant zich even in de tijd van ridders en kastelen. Omringd door een prachtige gracht ligt verscholen tussen de boompartijen een oude pastorie uit 1250, waarin thans het kantoor gehuisvest is. Met gepaste trots verteld directeur-eigenaar Jan Loots dat deze pastorie het oudste kantoorgebouw van Nederland is.

De 'Oude Pastorie', hoofdkantoor in Scheemda

Geo Plus

Wereldwijde hydrografie service op maat

JAN LOOTS

De uit de Veenkoloniën afkomstige Loots werkte ruim 25 jaar als landmeter en deed, als hierom gevraagd werd, af en toe ook waterpeilingen voor diverse instanties. Het waren juist deze klusjes die er uiteindelijk toe leidden dat Loots in 1994 Geo Plus oprichtte, samen met zijn vrouw. "We zagen de mogelijkheden op ons af komen en hebben toen samen de knoop doorgehakt zelf een bedrijf te starten, waarbij de focus vooral zou komen te liggen op hydrografie. Het digitale tijdperk brak in deze jaren maximaal open en 3 jaar later, in 1997, hadden we al 25 man in dienst. De opdrachten die we uitvoerden waren voornamelijk 'droge opdrachten' waarbij de wegebouw het grootste deel betrof. Maar zoals gezegd zagen we de mogelijkheden in de 'natte' sectoren ook en uiteindelijk duurde het toch nog tot 2005

voordat we onze eerste klus op het water te pakken hadden," vertelt een rustige maar enthousiaste Loots. "Ik weet nog goed hoe we met een bootje van krap zes meter lengte en volgestopt met apparatuur en een multibeam het karwei aangingen. Gewoon doen en laten zien dat we uiteindelijk tot resultaat konden komen. Een hele uitdaging, dat wel, maar het smaakte naar meer, beter, sneller en moderner."

VLOOT

In 2007 besloot Geo Plus haar eerste schip te laten bouwen en gunde de opdracht aan No Limit Ships in Groningen. Besloten werd het schip volledig onder Lloyds klasse te laten bouwen, hetgeen voor die tijd vrij uniek was. Er was wel meer uniek aan deze durfinvestering. Met gevoel voor de markt en toekomst werd het gehele plan op sta-



Jan Loots



Paradepaardje de 'Geo Focus'

pel gezet, uitgewerkt en zoals gezegd in opdracht gegeven. Echter, een klus of contract was niet in het vooruitzicht. Toch koos Geo Plus voor alle facetten die in deze marktsector een absolute eis zijn, te weten: maximale veiligheid, uitstraling, kwalitatief hoogwaardig en de uitrusting met alle op dat moment beschikbare apparatuur op het gebied van hydrografische werkzaamheden en mogelijkheden. Het schip kreeg uiteindelijk de naam 'Geo Explorer' en lag na de doop drie dagen voor de kant toen in Scheemda de telefoon rinkelde. Het schip vertrok niet veel later naar de kust van Petten om daar aan haar eerste klus te beginnen: baggeraar Van Oord kon het schip goed gebruiken voor bodemsurvey. Een tweede klus volgde al snel voor de 'Explorer' toen een andere baggeraar, Boskalis, het schip kon inzetten nabij Felixstowe. Het vliegwielt was in bedrijf en Geo bestelde een tweede No Limit in Groningen welke de naam 'Geo Solution' kreeg. De klussen volgde in hoog tempo en in het tweede jaar van de 'Explorer' diende zich een prachtige uitdaging aan in Siberië. Eind 2014 volbracht Geo Plus de laatste werkzaamheden aldaar en kan terugkijken op ruim zes jaren prima inzet van een van haar werkschepen. De vloot bestaat uit 7 eenheden waarbij de 'Geo Focus' het paradepaardje van de lijst is. Er zijn echter plannen om dit schip te overtreffen. Het nieuwe schip zal uitgerust gaan worden met een DPII systeem en vanzelfsprekend ook met alle hoogwaardige en technische apparatuur zoals dat anno 2015 en voor de jaren erna op de hydrografiemarkt beschikbaar is. Waar het schip gebouwd gaat worden is nog niet bekend, al zal het wel een werf in Noord-Nederland worden.

LANDMEETKUNDE

Geo Plus is al langs de hele Noordzeekust actief geweest alsmede op de grotere rivieren en meren in het binnenland. Jan Loots geeft een opsomming van de diversiteit in werkzaamheden: "De aanleg van pijpleidingen voor olie en gas op de zeebodem, zeekeblen, havenaanleg, strandverhogingen en -uitbreidingen, kustverdediging, baggerwerken, het opsporen van wrakken en het uitvoeren van onze eigen scheepsgeometrie." Vooral de hydrografie-tak van Geo Plus heeft zich de laatste jaren ontwikkeld tot een regionaal, nationaal en nu ook internationaal opererende



Aan boord de oud-leerlingen: Johannes v/d Hoek (GK 5534/1e stuurman), Max Beens (GK 5726/surveyor), Rick Noë (GK 5386/surveyor).



Genomen vanaf de 'Geo Explorer'



De 'Geo Focus' voert werkzaamheden uit nabij de Pacific Osprey welke verantwoordelijk is voor het plaatsen van de monopiles.

dienstverlener voor overheden, havenautoriteiten, Rijkswaterstaat en de offshore baggerwereld. Maar Geo Plus deed meer. Met up-to-date meet-instrumenten leverde Landmeetkundig bureau Geo Plus jarenlang vlot en vakkundig meetwerk op velerlei terreinen zoals maatvoering in de bouw, infrastructuur, digitale terrein modellen, volumeberekeningen en waterbodemkartering voor bedrijven en regionale en landelijke overheidsinstanties. Dit onderdeel werd drie jaar geleden met succes verkocht.

PROJECTEN

De wereldwijde inzet van de Geo Plus schepen vertaalt zich uit het feit dat namen als Siberië, Abu Dhabi, Irak, Koeweit en nog veel meer voorkomen in de aldaar uitgevoerde projecten, maar ook op de Noordzee, Baltische Zee en Zwarte Zee is de vloot actief. Een langdurig contract wordt vandaag de dag uitgevoerd in de Eemshaven, alwaar de 'Geo Focus' ingezet wordt voor de bouw en constructie van het prestigieuze 'Gemini' offshore windmolenpark. De inzet voor de toekomst is doorgroeien en het is dan ook niet ondenkbaar dat er meer projecten binnengehaald zullen worden. Een logisch gevolg is dan een vervolg op de nieuwbouw, aldus de 61-jarige Loots die nog dagelijks veel plezier beleeft aan zijn onderneming en nog niet aan VUT denkt. Het kantoor in Scheemda wordt bemand door een tiental medewerkers, terwijl er op de vloot ruim dertig personen actief zijn. Door alleen al de nieuwbouw zal dit personeelsbestand groeien met waarschijnlijk twee keer zeven werknemers. Het schip zal bemand gaan worden door twee ploegen, los van alle nog in te huren specialisten wanneer zich specifieke opdrachten gaan voordoen. Loots: "We willen naar de toekomst toe alle hardware via de aan boord te nemen surveyor laten afhandelen, want het kan hier gaan om vele koffers vol met kabels, pc's, stekkers en pre-geïnstalleerde containers vol hightech materiaal. Zodra we deze inhuren moet er voldoende ruimte aan boord zijn naast de eigen ploeg van ongeveer zeven personen. Het totaalplaatje moet kloppen en we willen de opdrachtgevers volledig de 'zorg voor' uit handen nemen. Hiermee kunnen we toonaangevend blijven en nagenoeg op alle toekomstige klussen aanbieden, simpelweg omdat we weten waar onze kracht en mogelijkheden liggen."

TOT SLOT

Geo Plus biedt een fantastisch scala aan mogelijkheden op het gebied van hydrografische service, niet alleen in Nederland, maar vooral ook wereldwijd. Het MIWB heeft in haar opleidingspakket ook de richting Ocean Technology. Neem dat in combinatie met de mogelijkheden die Geo Plus kan bieden, en het moet haast wel een win-win situatie opleveren. Wellicht is het voor stages of verkenning van de veelzijdigheid die Geo Plus biedt voor de (aankomende) student wel interessant om eens een afspraak te maken in Scheemda en nader voorgelicht te worden. Daarbij krijg je de sfeer van de Middeleeuwen er gratis en voor niets bij, want zo'n kantoor tref je niet dagelijks aan.

 Erwin Rob
 Geo Plus
 www.geoplus.nl



Hier is goed te zien hoe een Transition Piece (TP) op een monopile geplaatst wordt.



In de vrije uurtjes is het goed toeven op het voordek met het roken van eigen gevangen makreel.



Van Oord's 'Aeolus' en de 'Pacific Osprey' bepalen de skyline van het Gemini windmolenpark.