

Geo Plus brengt op zee de bodem in kaart

INTERVIEW JAN LOOTS

- Bedrijf GeoPlus uit Scheemda voert wereldwijd op zee meet- en onderzoeksklussen uit
- Nieuw schip van 35 meter moet bedrijf nieuwe klanten en opdrachten bezorgen

Door Bouke Nielsen

Scheemda Een landmeter op het water. Dat is feitelijk wat Jan Loots doet met zijn bedrijf Geo Plus uit Scheemda. Is er dan geen verschil tussen meten op water en meten op land? "Jazeker wel!", klinkt het stellig. "Op het water zijn er veel meer uitdagingen."

Loots vervolgt: "Een schip op water beweegt bijvoorbeeld op de golven en dat is lastig bij het meten. En dan heb je de weersomstandigheden nog. Het kan op zee flink tekeer gaan, waardoor het werk soms echt gevaarlijk is. En dan zit je soms met z'n drieën op een klein bootje in een uithoek van de wereld. Je moet het kunnen. Dat is allemaal wel heel uitdagend."

Jan Loots is allesbehalve het type van de manager. Het woordje 'uitdaging' - managementspeak in optima forma - past dan ook niet bij hem. "Maar ik wil het woord 'probleem' ook niet horen", zegt hij lachend, "want weet je wat er doorgaans met problemen gebeurt? Die schuif je elkaar in de schoenen."

Hij begon zeventien jaar geleden zijn eigen landmeetbedrijf. Loots had voor die tijd bij allerlei bazen gewerkt en was ondermeer betrokken bij de aanleg van de A7 van Zuidbroek naar Nieuweschan. "Ik zocht wat nieuws en ook meer uitdaging", vertelt hij, "Vijf jaar geleden begon ik ook op water. Ik heb wat met water. Bij het meten op land is alles heel zichtbaar, onder water weet je niet wat er is. Het is dus een klus om alle gegevens naar boven te halen."

Loots begon dus met 'meetschepen', volge-



◀ Jan Loots bij een schip van Geo Plus dat in Nederland wordt ingezet voor bodemonderzoek.

Foto: DvhN/
Duncan Wijting

”
Mijn personeel ziet ijsberen of een school walvissen passeren

stouwd met de meest geavanceerde apparatuur die te vinden is. Vier stuks varen er al over de hele wereld - van Irak tot Sachalin en Yamal -, maar er komt nog een heel grote bij, de Geo Focus. De huidige vloot bestaat uit boten van pakweg 17 meter die een man of drie herbergen, de nieuwste miljoenen kostende

aanwinst wordt 35 meter lang en kan achttien bemanningsleden huisvesten. Het zijn allemaal schepen met een stabiel meetplatform, vol met sensoren, een perfecte nautische uitrusting en meetapparatuur die up to date is. Loots: "Dat laatste bepaalt hoe goed je bent. En wij beheersen het vak."

Geo Plus koos het goede moment om het werkteerrein meer van land naar zee te verleggen. Want de zee wordt steeds vaker gebruikt om kabels en pijpleidingen te leggen, maar de zee is ook steeds vaker een uit-het-zichtlocatie die geschikt is voor mega-windparken. Loots: "Er kwam wel een beetje geluk bij kijken. Ik nam poolshoogte in Dubai en Abu Dhabi, want het was een potentieel werkgebied, en toen stortte een half jaar later in 2008 alles in elkaar." Veel dienstverleners trokken zich in die tijd terug uit die regio, maar hier in Nederland was ook niks te doen. Geo Plus verrichtte er goed werk en een vernieuwend concept sloeg aan. Loots: "Wij werken met mensen aan boord die de gegevens direct verwerken als de klant dat wil. Dat werkte goed. We zijn soms net een patattent: je kunt alles krijgen. En dat kan omdat we veel kennis hebben."

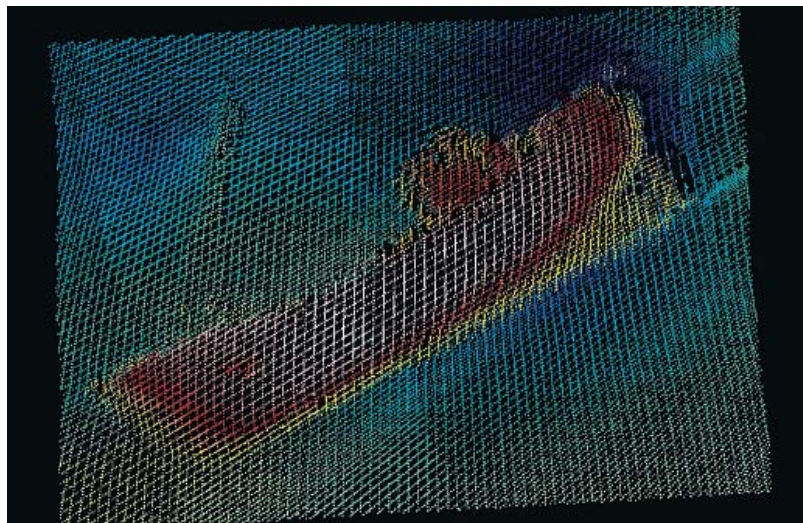
Of er nou een klus in Siberië of de Perzische Golf is, Geo Plus heeft mensen en materieel om het te klaren. Loots: "Alles moet op en top zijn. Ik ben ook heel zuinig op m'n personeel,

want ik beseft in wat voor barre omstandigheden ze soms werken. Maar ze beleven ook van alles. Ze zien ijsberen of een school walvissen passeren. Ze zijn lyrisch over dat soort voorvallen en nemen daarom het ruwe weer voor lief." En met een grijns: "Maar ik zou niet met ze willen ruilen. Niks voor mij."

Volgend jaar komt de 35 meter lange Geo Focus erbij. Met die boot kan ook seismisch onderzoek worden gedaan, de bodem kan worden gemonitord voor boringen, onderwaterrobotten kunnen worden begeleid en onbemande onderzeeërs kunnen worden aangestuurd. "We krijgen daarmee weer andere klanten, grotere klanten ook", weet Loots, die nu ook al bij oliemaatschappijen over de vloer komt.

Sinds kort heeft Geo Plus ook apparatuur om scheepswrakken op te sporen. Loots laat een driedimensionele foto zien van een wrak waarop de meest uiteenlopende details zijn te zien. Dat wordt weer een heel nieuwe markt, weet Loots. "We kunnen details van de bodem zien", vertelt hij, "daar ligt veel munitie. Bij het leggen van een leiding wil je bijvoorbeeld wel graag weten of er ook munitie ligt."

De plaatjes van de zeebodem zijn zo detailistisch dat zich al archeologen bij hem gemeld hebben. De toekomst van Geo Plus ligt dus ook in het verleden.



▲ Een door Geo Plus in beeld gebracht wrak in de Noordzee bij Julianadorp.